

Kawasaki

Cargador de Ruedas

Procedimiento de arrancar y parar

Usuario/Operador/Inspector _____ Fecha _____

Hora _____ Sitio _____



| Haga una inspección visual alrededor de la máquina antes de arrancar (refiera al OMM) | √ | Comentarios |
|---|---|---------------------------------|
| Lea y entienda siempre el Manual de Operación y Mantenimiento (OMM) antes de operación | | |
| ARRANQUE DEL MOTOR | | |
| Gire el interruptor de desconexión de la batería a la posición encendida (ON) si está equipado | | |
| Aplique el freno de estacionamiento | | |
| Ajuste el asiento, ajuste los espejos, cíñase el cinturón de seguridad | | |
| Cerciórese de que la palanca de cambios o dirección esté en la posición de punto muerto (neutral) | | |
| Baje siempre todo equipo | | |
| Asegúrese de que las palancas de control de los accesorios estén en la posición "HOLD" | | |
| Cerciórese de que no hay personas cerca de la máquina | | |
| Toque la bocina (o claxon) | | |
| Use interruptor de auxiliar de arranque con éter si es necesario o si aplique (refiera al OMM) | | |
| Gire el interruptor de fuerza a la posición encendida (ON) | | |
| Haga prueba de inicio o observe el sistema monitor de auto prueba (si aplica) | | |
| Gire el interruptor de fuerza a la posición de arranque (START) y de vuelta al motor | | |
| CALENTAMIENTO DE LA MAQUINA NOTA: ¡Cerciórese de que no hay personas cerca de la máquina! | | |
| Primero corra el motor a velocidad baja en vacío mientras se calienta (refiera al OMM) | | |
| Despaciamente, aplica/desaplica las palancas hidráulicas para calentar el aceite | | |
| Active todos los controles para circular aceite calentado a través de los cilindros hidráulicos y líneas. | | |
| Haga comprobación de operación de dirección, freno de servicio, y freno de estacionamiento (refiera al OMM por modelo de máquina como los controles de dirección varían por modelo y opciones.) | | |
| Compruebe operación de dirección secundaria (si aplique) | | |
| Compruebe indicadores y lámparas de indicadores frecuentemente | | |
| PUESTA EN MARCHA LA MAQUINA NOTA: ¡Cerciórese de que no hay personas cerca de la máquina! | | |
| Esté seguro que no hay nadie cerca de la máquina | | |
| Levante todos los accesorios bajados | | |
| Pise el pedal del freno de servicio; esté seguro que está funcionando | | |
| Suelte el freno de estacionamiento | | |
| Ponga la palanca de cambios en la dirección de desplazamiento que se desee | | |
| Suelte el pedal del freno de servicio y pise el acelerador | | |
| PARADA DE LA MÁQUINA | | |
| Estacione la máquina sobre una área segura y nivelada | | |
| Fija el freno de estacionamiento | | |
| Baje todos los accesorios hidráulicos | | |
| Corra el motor a velocidad baja en vacío por algunos minutos para dejar que se enfríe | | (siga las regulaciones locales) |
| Gira el interruptor de fuerza a la posición desconectada (OFF) y saque la llave, segura puertas | | |
| Bájese de la máquina cuidadosamente, y use el contacto de 3-puntos al acceso/salga por escaleras | | |
| Bloquee ruedas y desconectar el interruptor de desconexión si estacione | | (refiere al OMM) |
| Haga una inspección visual para notar cualquier cosa que sea dañada o irregular | | |
| Monta protección contra malicio si aplica, y pone todo bajo llave o seguros | | |

Notas o comentarios adicionales:

_"OMM" significa Manual de Operación y Mantenimiento _____
